



HISTORIC RALLY TROPHY 2019 (HRT) – SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

Vuoden 2019 Historic Rally Trophy- sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, HTRS-luokan sääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteissa tätä sarjasääntöä ja HTRS-luokan sääntöä tulkitsee HRCF:n hallitus.

Sarjassa ajetaan Historic Rally Trophy-voitosta seuraavissa ikäkausissa:

- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90

sekä voitosta

- Nuottisarjassa
- HTRS-luokassa.

HRT-sarjaan voivat osallistua kilpailijat joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja tutkintomääräykset huomioitu. HTRS-luokkaan voi osallistua myös AL-lisenssillä tai tutustumislisenssillä.

2. Historic Rally Trophy-sarjan autot ja luokat

Luokkiin 1 – 22 osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA:n HTP passi, HTRS-luokkaan osallistuvilla autoilla voi olla vaihtoehtoisesti joko FIA:n HRCP tai FIVA IC.

Historic -69				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
1	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	enintään 1000 cc	- 1969
2	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	enintään 1300 cc	- 1969
3	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	enintään 1600 cc	- 1969
4	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	yli 1600 cc	- 1969
Historic -75				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
5	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cc	1970 - 1975
6	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1600 cc	1970 - 1975
7	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970 - 1975
Historic -81				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
8	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1300 cc	1970 - 1981
9	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1600 cc	1970 - 1981
10	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cc	1970 - 1981
11	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cc	1976 - 1981
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1600 cc	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976 - 1981
Historic -90				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
14	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cc	1982 - 1990
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1600 cc	1982 - 1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 2000 cc	1982 - 1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cc	1982 - 1990
Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
18	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	vapaa	- 1969
19	G2 – J2	1 – 4, N, A, ja B	enintään 1300 cc	1970 - 1990
20	G2 – J2	1 – 4, N, A, ja B	enintään 1600 cc	1970 - 1990
21	G2 – J2	1 – 4, N, A, ja B	enintään 2000 cc	1970 - 1990
22	G2 – J2	1 – 4, N, A, ja B	yli 2000 cc	1970 - 1990
HTRS				
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
23			vapaa	- 1990



3. Osakilpailut

1. 26.1.2019 Seurahuone Ralli, Savonlinna
2. 9.2.2019 21. Peurunkaralli, Laukaa
3. 8.6.2019 Kaasujalka Ralli, Raisio
4. 6.7.2019 Autoglym-ralli, Tampere
5. 7.9.2019 Urjala Ralli, Urjala
6. 12.10.2019 XLIII Rantaralli, Naantali

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmässä, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

4. Sarjaan ilmoittautuminen

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista.

5. Maksut

Sarjaan ei ole erillistä sarjailmoittautumismaksua. Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 10,00€ / kilpailija jokaisesta lähtöön oikeutetuista kilpailijasta (myös lisäluokat). HRCF käyttää näistä kertyvän tulon sarjan promotio ja muiden hoitokulujen kattamiseksi.

6. Pistelaskenta.

Pistelaskenta tapahtuu seuraavasti, edellyttäen että luokassa on vähintään kaksi (2) kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa:

Sijoitus	Pisteet
1	11
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1
jne.	1

Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksyttyjä kilpailijoita vain yksi (1) saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa.

7. Sarjan loppupisteet.

Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta osakilpailua. Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään vähemmän kuin 6, huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut -1.

Jos kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa loppukatsastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseisen kilpailu yhdeksi mukaan laskettavasta kilpailusta.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on kauden aikana ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan oman ikäkautensa sisällä. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua ratkaisee pistelaskussa poisjätetyn kilpailun pisteet. Jos nekin ovat tasan jaetaan sijoitus.

8. Lähtöjärjestyksen määräytyminen.

Historic Rally Club Finland ry laatii osakilpailujen lähtöjärjestyksen.

9. Mainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin kilpailijoiden autoista:

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (Autoracing)
- etuoviin 20 cm x 40 cm kokoisen mainostilan

10. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee Historic Rally Trophyn ikäkausien voittajat. Historic Rally Club Finland ry palkitsee HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2 -ohjaajaa jokaisesta ikäkaudesta, Nuottisarjan ja HTRS-luokan kolme (3) parasta 1- ja 2-ohjaajaa.