



Läh: HRCF, Pl 35,  
01901 Nurmijärvi

**JÄSENTIEDOTE 3 / 2011**  
28.11.2011

**Tässä numerossa mm:**

- **Kutsu HRCF syyskokous 2011**
- **HRT rallin keskustelutilaisuus.**
- **HRT 2012 säännöt.**
  - **Muista ilmoittautua HRT 2012 sarjaan KITIn kautta, mikäli haluat kerätä HRT sarjapisteitä**
- **HRCF 10v gaala**
- **HRT 2011 palkintojenjakogaala**
- **Teijo-Talot ”Rallitalo” HRT 2012 sarjan voittajalle.**
- **Historic-nuotti ja - sprintti sarjat.**

©HistoricRallyClubFinland 3/2011-SK

**HUOM! HISTORIC KESKUSTELUA SEKÄ AJANKOHTAISIA  
TIEDOITUKSIA MYÖS KLUBIN SIVUILLA**

**[www.historicrallyclubfinland.fi](http://www.historicrallyclubfinland.fi)**

### **Hyvä HRCF jäsen.**

HRT kausi 2011 takana, on aika palkita menestyjät ja katsoa tulevaisuuteen – kohti uusia haasteita. Vuoden 2011 aikana HRT osakilpailuissa tapahtui hieman notkahdusta osallistujamäärissä niin kuin kaikissa ralliluokissa oli havaittavissa. Tuolle vähenemiselle on varmasti omat syynsä, joita en tässä ala sen tarkemmin analysoida, mutta tällainen kuitenkin pääomia tarvitseva harrastus aistii herkästi taloustilanteet, laskut ja nousut. Vaikutuksensa hieman laskeneisiin HRT osakilpailuiden osallistujien määriin saattaa olla sillä, että historic autolla on voinut harrastaa myös kansallisten rallien lisäluokissa, joissa on ollut kohtuullisen hyvää historic-edustusta mukana. Hyvä niin, että kilpailemiseen mahdollisuuksia on ollut. Laskujeni mukaan historicilla on voinut ajaa kuluneen vuoden aikana noin 15 rallissa, sprintit päälle. Ei voida sanoa, ettei ajotilaisuuksia olisi ollut.

Historic rallivuosi 2012, mikä on siis yhdistyksemme 11 toimintavuosi, avataan todella räväkästi. Kuluneen kesän aikana tuli ilmi, että HRT sarjan voittajalle tarjottiin todella ”jytky” palkintoa. Teijo-Talot Oy talotehdas tarjosi huomattavaa palkintoa HRT sarjan voittajalle. Tämä, voisiko sanoa ”veret seisauttava” palkinto, laittoi paineita HRCF hallitukselle, kun pohdimme asiaa; voimmeko hyväksyä lajimme periaatteisiin taloudellisesti noin merkittävän palkinnon. Asioilla toki aina on puolensa, niin kuin tälläkin asialla, kannattajansa ja vastustajansa. Perusteellisimman pohdinnan jälkeen palkinto päätettiin hyväksyä. Asia neuvoteltiin ja sovittiin myös AKK:n kanssa. Nyt sitten jää nähtäväksi, miten tähän asiaan suhtaudutaan ja miten se tulee vaikuttamaan kilpailuihimme. HRCF uskoo historic harrastajien suhtautuvan tähän mahdollisuuteen asiallisesti ja positiivisesti, jolloin voimme pitää tämän palkintolahjoituksen mukanaan tuomat hyvät puolet esillä ei vain historic rallin puitteissa, vaan myös koko ralliurheilun nimissä. HRCF kiittää Teijo-Talot Oy:tä tästä ainutkertaisesta kädenojennuksesta sarjallemme.

Nyt on se aika, että tehdään valintoja. Kokoonnumme 11 kerran vuosikokouksen puitteissa keskustelemaan lajistamme sekä sen tulevaisuuden suuntaviivoista. Valitsemme myös toimihenkilöt hoitamaan yhdistyksen asioita. Tällainen vapaaehtoistyö ei ole niitä helpoimpia rasteja. Onnistuakseen hyvin se vaatii omanlaistaan intohimoa ja paloa lajia kohtaan. Haluan tässä kiittää niin tämän vuoden HRCF:n hallitusta ja myös niitä hallituksia, joiden kanssa olen saanut työskennellä, pyyteettömästi ja ahkerasta työstä lajiamme kohtaan. Toivon, että nyt tulevassa vuosikokouksessa osaamme valita oikeat ja innokkaimmat henkilöt hoitamaan asioitamme niin, että lajimme, Historic-ralli, pysyy edelleen yhtenä suosituimmista rallisarjoista Suomessa. Kaipaamme edelleen hyviä ideoita lajiiimme sekä Historic-nuotti että Historic –sprinttisarjojen kehittämiseksi. Tervetuloa Lahteen jatkamaan Historic-rallilajien edelleen kehittämistä, sekä osallistumaan keskusteluun omalla panoksellasi ja mielipiteelläsi.

HRCF hallitus psta Sakke

**KUTSU HRCF syyskokoukseen, Lahteen 19.11.2011**  
**alkaan klo 14:00.**

Paikka; Hotelli Lahden Seurahuone Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti.  
**ILMOITTAUDU SYYSKOKOUKSEEN [solja.mentu@gmail.com](mailto:solja.mentu@gmail.com) 4.11.2011 mennessä.**

**HRCF:n syyskokouksen esityslista**

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri
3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Valitaan hallituksen puheenjohtaja seuraavaksi vuodeksi
7. Päätetään hallituksen jäsenten lukumäärä
8. Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan hallituksen varajäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan kaksi tilintarkastajaa yksi varatilintarkastaja
11. Päätetään seuraavan vuoden jäsenmaksun suuruus
12. Päätetään hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkioista
13. Päätetään seuraavan vuoden toiminta- ja taloussuunnitelmasta
14. Ilmoitusasiat
15. Kokouksen päättäminen

## Historic ralliaiheinen keskustelutilaisuus.

Keskustelutilaisuudessa paneudutaan HRT 2012 sääntöihin sekä normaaliin tapaan historien teknisiin asioihin, joihin pyritään antamaan ymmärrettäviä vastauksia. Toivomme jäsenistöltä vilkasta keskustelua historic-asioista.

## Teijo-Talot HRT T 2012 sarjasäännöt.

Valmistalotehdas **Teijo-Talot Oy** lahjoittaa **Teijo-Talot Historic Rally Trophy 2012 (Teijo-Talot HRT 2012)** sarjan pääpalkinnoksi markkina-arvoltaan noin **85 000 € arvoisen talon**. Tällaisesta palkinnosta tavoittelemisen autourheilussa on koko autourheilumme ajatellen ennen kokematon tilanne, jota varten sarjasääntöön on tehty tarkennuksia.

Palkinnon voittaa eniten sarjapisteitä kerännyt sarjaan ilmoittautunut 1-ohjaaja. Sarjapisteitä jaetaan Teijo-Talot HRT 2012 sarjasääntöjen mukaisesti luokittaisesta menestymisestä, lisätynä AKK:n juniori nousupistetaulukon mukaisilla lisäpisteillä, osakilpailuun mukaan hyväksytyjen, sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden lukumäärän mukaisesti.

Koska sarjapalkinnon taloudellinen arvo on erittäin huomattava ja vaikka siitä palkinnon saajan pitää maksaa verot, tietyn ennakkoon selvitetyn tavan mukaisesti, tällä sarjasäännöllä koetetaan pitää historic rallikilpaileminen mahdollisimman historicina, niin lajin hengen kuin teknisten vaatimustenkin osalta. Samoin näillä säännöillä pyritään estämään mahdollisten eri ennalta määrittelemättömien tahojen yhteisien intressien valmistelu tai muut mahdolliset kuin kilpailulliset toimenpiteet tuon palkinnon saavuttamiseksi. Mahdolliset sääntörikkomukset tai muut sääntötulkinta-asiat käsittelee HRCF:n hallitus.

HRCF toivoo, että tämä palkinto tuo lajille ralli sekä etenkin historic rallille positiivista julkisuutta.

## Huomioitavaa uusissa säännöissä:

- Eniten HRT pisteitä kerännyt 1-ohjaaja voittaa Teijo-Talot Oy:n lahjoittaman rakennuksen.
- **HUOM! Mikäli haluat kerätä sarjapisteitä, pitää sarjaan osallistuvan 1-ohjaajan ilmoittautua ennen ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisajan umpeutumista tai viimeistään 30.1.2012 mennessä. Ilmoittautuminen KITI:n kautta 1.12.2011 alkaen.**
- Ilmoittautuessa pitää ilmetä; 1-ohjaajan nimi, luokka (1-11) mihin ilmoittautuu, auto ja FIA passin nro.
- 2-ohjaajille ei vaadita erillistä ilmoittautumista

- Sarjassa ei erillistä ilmoittautumismaksua.
- 1-ohjaajan pitää ajaa erikoiskokeet.
- Lisäpisteitä jaetaan luokittain AKK:n sääntökirjan 2012 mukaisesti juniorien luokkanousutaulukon mukaisesti lähtijöiden määrän mukaan. Maksimipisteet luokkavoitosta voivat olla 15 pistettä. Viimeisen osakilpailun pisteet 1,5 kertaiset.
- Luokkien 5-11 osalta ns. ”kiertävä lähtöjärjestys”.
- Ennakoalvontaa osakilpailuiden reiteillä
- Autojen sääntöjenmukaisuuden tekniset tarkastukset HRT osakilpailuiden aikana.

Mikäli näissä säännöissä on epäselvää, niin ottakaa yhteyttä [puheenjohtaja@historicroallyclubfinland.fi](mailto:puheenjohtaja@historicroallyclubfinland.fi) tai 0400 583 284, niin selvitetään asia.

## TEIJO-TALOT HISTORIC RALLY TROPHY 2012 - SARJASÄÄNNÖT

Vuoden 2012 Historic Rally Trophy- sarja järjestetään Autourheilun vuosittaisen Sääntökirjan, FIA liite K:n teknisten sääntöjen, kansallisten lisäysten sekä näiden sääntöjen mukaisesti. Sarjassa ajetaan Trophy-voitosta erikseen 1 ja 2 – ohjaajille.

Sarjaan voivat osallistua kilpailijat joilla AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden.

### 1) Autot ja luokat

Autoilla tulee olla FIA:n voimassa oleva HTP passi.

Historic –luokat:

- Luokka 1 Ikäkaudet E,F ja G1, CT ja GTS - autot, enintään 1000ccm
- Luokka 2 Ikäkaudet E,F ja G1, CT ja GTS - autot, 1001 – 1300 ccm
- Luokka 3 Ikäkaudet E,F ja G1, CT ja GTS - autot, 1301 – 1600 ccm
- Luokka 4 Ikäkaudet E,F ja G1, CT ja GTS - autot, yli 1600 cc
- Luokka 5 Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot enintään 1600 ccm
- Luokka 6 Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot yli 1600 ccm
- Luokka 7 Ikäkaudet G2 ja H1, CT- ja GTS- autot enintään 1300 ccm
- Luokka 8 Ikäkaudet G2 ja H1, CT- ja GTS- autot 1301 - 1600 ccm
- Luokka 9 Ikäkaudet G2 ja H1, CT- ja GTS- autot yli 1600 ccm
- Luokka 10 Ikäkaudet H2 ja I, CT- ja GTS - autot, enintään 1600 ccm
- Luokka 11 Ikäkaudet H2 ja I, CT – ja GTS – autot, yli 1600 ccm
- Luokka 12 Ikäkausi J1.

Luokka 12 autot eivät saa Trophy pisteitä.

Kilpailun maalin parc fermé puretaan osakilpailuissa luokittain kahdessa osassa seuraavasti:

30-minuuttia luokkien 4 ja 12 viimeisen maaliin tulleen kilpailijan jälkeen.

### 2) HRT sarjakilpailut

Pääasiallisena pyrkimyksenä on ajaa HRT osakilpailut omina kilpailuina niin, että HRT luokat ovat kilpailun ensimmäiset luokat, 1 – 12. Järjestäjät ovat vapaat täyttämään kilpailun lisäluokilla oman harkintansa mukaan.

HRT:n osakilpailut kaudella 2012:

- 14.1.2012 Uusikaupunki-Ralli, Uusikaupunki
- 11.2.2012 Sonkajärvi-Ralli, Sonkajärvi
- 3.3.2012 Hankiralli, Helsinki
- 16.6.2012 Nuutajärven Lasi-Ralli, Urjala
- 10.-11.8.2012 Lahti Historic Rally, Lahti
- 8.9.2012 Jari-Pekka Ralli, Heinola
- 6.10.2012 (13.10.2012) TeijoTalot Ralli, Perniö

Kilpailujen tarkemmat tiedot julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmässä, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

Sarjan osakilpailuihin HRT-luokkiin on ensisijainen osallistumisoikeus sarjaan ilmoittautuneilla kilpailijoilla.

### 3) Osallistuminen

Sarjaan ajavien 1-ohjaajien pitää ilmoittautua sarjaan 1.12.2011 alkaen KITI-järjestelmässä.

Ilmoittautuminen sarjaan päättyy 31.1.2012. Tämän ajankohdan jälkeen sarjaan ilmoittautuminen on mahdollista ainoastaan Historic Rally Club Finland ry:n hallituksen erillisellä luvalla.

Kilpailuluokat ovat HRT 2012 sääntöjen mukaiset, HRT luokat 1-11. Sarjaan ilmoittautuneiden maksimimäärä 220 kilpailijaa, jotka hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä.

HRT sarjapisteitä tavoitteleva 1-ohjaaja on oikeutettu saamaan pisteitä siitä osakilpailusta lähtien, jonka ilmoittautumisajan päättymistä ennen hän on ilmoittautunut. Sarjan pisteet ovat 1-ohjaajakohtaiset, eli luokkaa ei voi vaihtaa kauden aikana. Sarjaan ilmoittautuneen 1-ohjaajan tulee ajaa osakilpailujen erikoiskokeet. Sarjassa ei ole erillistä ilmoittautumismaksua.

Ilmoittautuminen ei koske kakkosohjaajia.

Ennakkotutustuttavaan kansainväliseen osakilpailuun osallistuvien 1-ohjaajien on oltava vähintään A-junioreita ja sekä 1- että 2-ohjaajilla on oltava rallitutkinnon jatko-osa suoritettuna sekä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

### 4) Pistelaskenta.

Pistelaskenta tapahtuu luokittain seuraavasti. Luokittain yhdeksän parasta kilpailijaa (9) saa pisteet sijoituksen mukaan. Pisteet jakautuvat luokittain seuraavasti: Sijoitus luokissa 1,2,3 jne.: 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2. Loput maaliin ajaneet kilpailijat saavat yhden (1) pisteen. Näiden pisteiden lisäksi jaetaan luokittain AKK:n sääntökirjan 2012 mukaisesti juniorien luokkanousutaulukon mukaisia lisäpisteitä lähtijöiden määrän mukaan. Maksimipisteet luokkavoitosta voivat olla 15 pistettä. Viimeisestä kilpailusta annetaan 1,5 kertaiset pisteet. Tällöin maksimipisteet luokkavoitosta voi olla 22,5 pistettä.

Lopputuloksiin lasketaan kunkin 1-ohjaajan osalta pisteet 6/7 osakilpailusta. Loppupisteissä kilpailijalta jätetään huomioimatta huonoin lopputulos. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, kilpailija ei saa pisteitä ko. osakilpailusta ja kilpailu on laskettava nolla (0) pisteellä mukaan kilpailijan loppupisteisiin.

Mikäli eri syistä johtuen sarjakilpailuja on alle 7, sarjapisteisiin lasketaan kaikki ajettavat osakilpailut

Pistelaskennassa tasapisteissä ratkaisee pistelaskussa poisjätetyn kilpailun pisteet. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua ratkaisee viimeinen osakilpailu, toiseksi viimeinen jne. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaistaan voittaja arpomalla.

### 5) Reitin ennakkovalvonta ns. pimeissä ralleissa

Sarjan osakilpailut ovat ns. pimeitä ennakkotutustumattomia ralleja, poislukien Lahden Historic Rally.

Näiden pimeiden rallien osalta liikennettä reitillä tullaan valvomaan eri tavoin ennen kilpailun ajankohtaa.

### 6) Lähtöjärjestyksen määräytyminen.

Kaikissa osakilpailuissa lähtöjärjestys laaditaan siten, että luokan 1 - 4 kilpailijat lähtevät ensin. Luokat 5 - 11 kiertävässä järjestyksessä ja luokka 12 viimeisenä. Ikäkauden E autot lähtevät reitille luokasta riippumatta ensimmäisinä, jos niitä on vähintään viisi.

Luokkien sisällä lähtöjärjestys määräytyy ”nopeusjärjestyksessä” niin, että jatkuvan 12 kk nopeusluokituksen mukaisesti luokan ”hitain” lähtee ensin ja luokan ”nopein” viimeisenä. Uudet nopeusluokittelemattomat kuljettajat sijoitetaan lähtemään luokassa ensin.

Luokkien 5 – 11 osalta on kiertävä lähtöjärjestys niin, että ensimmäisessä osakilpailussa järjestys on 5,6,...11, toisessa osakilpailussa 6,7,...11,5 jne.

Kilpailuissa joissa mukana on mahdollisia tasanopeusluokkia, HRT luokat lähtevät näiden luokkien jälkeen.

### 7) Mainokset

AKK-Motorsport ry. on varannut HRCF:n pääyhteistyökumppanin käyttöön mainostilan tuulilasin yläreunasta. Kilpailijalla ei ole oikeutta kieltäytyä tuulilasitarhasta. Osakilpailujen katsastuspaikoilla on kilpailijoille jaettavissa tuulilasitarroja. Muut mainokset AKK:n sääntöjen mukaan. Historic Rally Trophy logo sekä Historic Rally Club Finland ry:n logo tulee olla esillä kilpailun järjestäjän toimesta kilpailun säännöissä, lähtö- ja maalipaikoilla, mahdollisilla web-sivuilla sekä tulosluettelossa. Mikäli järjestäjä julkaisee ns. rallilehden, on siihen varattava tilaa sarjatilanteelle ja HRT esittelylle.

### **8) Tekninen valvonta**

Vuoden 2012 Historic Rally Trophy- sarja järjestetään Autourheilun vuosittaisen Sääntökirjan, FIA liite K:n teknisten sääntöjen sekä kansallisten lisäysten mukaisesti. Mukana olevaa kalustoa sekä sen sääntöjen mukaisuutta tullaan valvomaan teknisin tarkastuksin osakilpailuiden aikana. Kilpailun maaliin ajamisen jälkeen on parc fermé.

### **9) Sarjapalkinnot**

AKK-Motorsport ry palkitsee sarjan voittajan Historic Rally Trophy-kiertopalkinnolla sekä muistolaatalla. Sarjan voittaja palkitaan Teijo-Talot Oy:n lahjoittamalla sarjapalkinnolla välittömästi viimeisen osakilpailun tulosten voimaantulon jälkeen Teijo-Talot Oy:n tehtaalla Perniössä.

Lisäksi Historic Rally Club Finland palkitsee sarjan loppupisteiden 3 parasta kilpailijaa. Tämän lisäksi palkitaan luokkien kolme parasta.

Sarjassa voidaan jakaa myös muita kierto- ja erikoispalkintoja.

### **10) Sarjapalkinnon verotus**

Palkinnon voittaja joutuu maksamaan Teijo-Talot Oy:n lahjoittamasta palkinnosta veron. Veron suuruus palkinnon saajalle määräytyy hänen omasta verotusprosentista sekä talotehtaan verottajalle ilmoittamasta talon tuotantokustannushinnasta.

### **11) Sarjatilanne**

HRCF vastaa sarjan pistetilanteen ylläpidosta.

## **Maksamattomia jäsenmaksuja 2011!**

HRCF muistuttaa, että vain jäsenmaksun maksaneella jäsenellä on oikeus vaikuttaa HRCF:n asioihin ja syyskokous on se tilaisuus, jossa voit vaikuttaa mm. toimihenkilöiden valintaan. Kun hoidat jäsenmaksusi kuntoon 1.11.2011 mennessä, on sinulla mm. mahdollisuus osallistua lajimme kehittämiseen niin syyskokouksessa kuin sen jälkeen järjestettävässä keskustelutilaisuudessa. Tervetuloa Lahden Seurahuoneelle 19.11.2011.

### **Historic Nuottisarja 2012.**

Historic Nuottisarja ajetaan myös ensi vuonna SM-rallien yhteydessä plus Lahti Historic Rally. Loppupisteisiin lasketaan mukaan kaikki rallit pois lukien yksi Luokat muuttuvat hieman sekä uusina ikäkausina mukaan pääsevät ikäkauden J1 autot, tosin eivät saa vielä pisteitä, kuten eivät saa HRT eikä Sprinttisarjoissakaan.

### **Historic Sprinttisarja 2012.**

Historic Sprinttisarjan osakilpailuina on ensi vuonna 6 osakilpailua, 2 lumella, 2 asfaltilla ja 2 soralla. Loppupisteissä huomioon otetaan kaikki osakilpailut pois lukien yksi. Luokat ja pistejako sama kuin Historic Nuottisarjassa.

**Historic luokat Historic Nuotti- ja Sprinttisarjoissa sekä muissa ralleissa.**

Ohessa muissa HRCF sarjoissa kuin Teijo-Talot HRT 2012 sarjassa käytettävät luokat.

Luokka I	Historic -69 ja 75 enintään 1600 cc	(ikäkaudet E - H1)
Luokka II	Historic -69 ja 75 yli 1600 cc	(ikäkaudet E - H1)
Luokka III	Historic -81 ja 85 enintään 1600 cc	(ikäkaudet H2 - J1)
Luokka IV	Historic -81 ja 85 yli 1600 cc	(ikäkaudet H2 - J1)

Oheista luokkajakoa suositellaan myös kansallisten tavallisten rallien luokkajaksi.

# **Tervetuloa Lahteen 19.11.2011 HRCF vuosikokoukseen ja gaalaan.**

## **HUOM! Muista ilmoittautua Teijo-Talot HRT 2012 sarjaan!**

**Historic sarjojen tilanteet Tenabin sivuilla <http://www.tenab.net/tilastot.htm>**